ಇದ್ದೇವೆ. ಇದರ ನಂತರ ನಂದಿ ಹಿಲ್ಸ್‌ನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ. ಒನೇ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಹಿಲ್ ಸ್ಟೇಷನ್ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಏನು ಇಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ, ಅದರಲ್ಲಿ ೧೯೮೨-೮೩ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ನಮ್ಮ ಕೊಡಚಾದ್ರಿಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಶ್ರೀರ್ಷಾಳಿ ಚಂದ್ರಶೇಖರ್.—ಒನೇ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಎಂದು ತಪ್ಪಾಗಿ ಹೇಳಿರಬಹುದು. ಮಾನ್ಯ ಗುಂಡೂರಾಯರು ಮಂತ್ರಿಗಳಾಗಿದ್ದಾಗ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿಕೊಂಡಿದೆ, ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಖಚಿತವಾಗಿ ಹೇಳಿದ್ದರು. ತಾವು ಅದನ್ನು ನೋಡಿದ್ದೀರೋ ಇಲ್ಲವೊ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಕೊಡಚಾದ್ರಿ ಬೆಟ್ಟವನ್ನು ಹತ್ತಿ ಕೂತರೆ ಏಷ್ಟು ಆನಂದವಾಗುತ್ತದೆ ಅಂದರೆ ವರ್ಣನಾತೀತವಾದ ಆನಂದವಾಗುತ್ತದೆ, 5½ ಸಾವಿರ ಅಡಿ ಎತ್ತರವಾದ ಬೆಟ್ಟ ಏನಿದೆ, ಇಡೀ ಕರ್ನಾಟಕದಲ್ಲಿ ಅಂಥಾ ಭೂ ಪ್ರದೇಶ ಇಲ್ಲವೇ ಇಲ್ಲ. ಅಂಥಾ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಬೆಳೆಸದೇ ಹೋದರೆ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮವನ್ನು ಬೆಳೆಸುವುದು ಹೇಗೆ. ದೇಶ ದೇಶಗಳಿಂದ ಜನರು ಬರಬೇಕು ಎನ್ನುವುದಾದರೆ ಇಂಥಾ ಸುಂದರವಾದ ಪ್ರಾಂತಗಳನ್ನು ಬೆಳೆಸದೇ ಹೋದರೆ ತಮಗೆ ಲುಕ್ಸಾನು ಅಲ್ಲವೆ, ಆದಂದರಿಂದ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ತ್ವರಿತವಾಗಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯಿಲಿ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಕೊಡಚಾದ್ರಿ ಬೆಟ್ಟಕ್ಕೆ ನಾನು ಹೋಗಿಲ್ಲ. ಆದರೆ ದೂರದ ಬೆಟ್ಟ ನುಣ್ಣಗೆ ಎಂದು ಹೇಳುವಹಾಗೆ ನಾನು ದೂರದಿಂದ ಬೆಟ್ಟವನ್ನು ನೋಡಿದ್ದೇನೆ. ಬಹಳ ಚೆನ್ನಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್.ಎಂ. ಶೀರಾಳ್ಳಿ ಚಂದ್ರಶೇಖರ್.—ನಿಮ್ಮನ್ನು ಕರೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತೇನೆ, ಬನ್ನಿ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯಿಲಿ.—ಈ ಬಗ್ಗೆ ಈ ವರ್ಷವೇ ಬೇಕಾದಂಥ ಸರ್ವೆ, ತನಿಖೆ ಎಲ್ಲಾ ಮುಗಿಸುತ್ತೇವೆ, ೧೯೮೨-೮೩ನೇ ಸಾಲಿಗೆ ಆ ಕೆಲಸವನ್ನು ನಾವು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

Providing the Mini Bus for Tourists in Bijapur City

566. SRI S. H. S. BHAKSHI (Bijapur).—Will the Minister for Finance and Tourism be pleased to state.

The reason for not providing Mini bus for the tourists visiting Bijapur which has a number of tourist attractions such as Gol-Gumbaz. Temples Aihole Badami etc., in spite of the assurance on the floor of the House ?

SRI M. VEERAPPA MOILY (Minister for Finance and Tourism).—Arrangements for providing a vehicle for local tours are being made.

SRI S.H.S. BHAKSHI.—The answer to my question is perplexing because since 1978 I have put this question many times. The Hon'ble Chief Minister, who was then the Minister for Transport & Tourism, in 1979 had promised that mini bus has been purchased for B japur. Now again when this is asked the answer is "arrangements for providing a vehicle for local tours are being made" I request the Hon'ble Minister to say specifically when the Government is going to provide mini buses for Bijapur so that tourists can visit historical places such as Aihole, Badami and Golagumbaz. Golagumbaz is a world famous one and so far mini bus arrangement has not been made. May I know when the Hon'ble Minister is going to provide mini bus.

SRI M. VEERAPPA MOILY.—Mr. Speaker Sir, we are very anxious to provide mini buses for the tourists. Now we are running a small truck. That is not at all sufficient for such a huge potential as we have in Bijapur. We have already procured mini buses and we are introducing them during the first week of August, 1981 in Bijapur.

SRI S.H.S. BHAKSHI.—Sir, I don't know why this world famous tourist centre has been neglected so far and why sufficient transport arrangements have not been made for the visiting tourists. Why this step-motherly treatment is there in respect of Bijapur district ?

SRI M. VEERAPPA MOILY.—Sir, I don't know why it has been neglected. Anyway, in our regime we will see that Bijapur district, as a whole, is projected in the tourist map of not only our country but also the international tourism. We would also like to implement many other programmes which I have answered in replay to other questions. I would also see that these mini buses are put under the dynamic leadership of Mr. Bhakshi and in his presence only we will see that it is completed.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಗಂಗಣ್ಣ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಬಿಜಾಪುರದಲ್ಲಿ ಮಿನಿ ಬಸ್ ಓಡಾಡುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮುಂದಿನ ತಿಂಗಳಿಂದ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ಬೇಲೂರು, ಹಳೇಬೀಡು, ಹಾಸನ ಮುಂತಾದ ಮುಖ್ಯವಾದ ಐತಿಹಾಸಿಕ ಪ್ರಸಿದ್ಧವಾದ ಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ ನೇರವಾಗಿ ಬಸ್ ನಡೆಸುತ್ತೀರಾ. ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಬಿಜಾಪುರ, ಐಹೊಳೆ, ಪಟ್ಟದಕಲ್, ಬಾದಾಮಿ ಮುಂತಾದ ಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ ನೇರವಾಗಿ ಪ್ರವಾಸ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮದಿಂದ ಬಸ್ ಓಡಿಸುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ದಯವಿಟ್ಟು ತಿಳಿಸಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯಿಲಿ.—ಇದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡೋಣ. ಈಗ ನಾವು ಟ್ರಾವಲ್ ಸರ್ಕೂಟ್ ಸಿಸ್ಟಂ ಅನ್ನು ಇಂಟ್ರಡ್ಯೂಸ್ ಮಾಡುತ್ತಾ ಇದ್ದೇವೆ. ನಾರ್ತ್ ಕರ್ನಾಟಕ ಒಂದು ರೀಜನ್ ಆಗಿ, ಸೌತ್ ಕರ್ನಾಟಕ ಮತ್ತೊಂದು ರೀಜನ್ ಆಗಿ ನಾವು ಈ ಸರ್ಕೂಟ್ ಕಾನ್ಸೆಪ್ಟನ್ನು ಪ್ರಯೋಗ ಮಾಡಿದಾಗ ಈ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚು ಉಪಯೋಗ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಬರುತ್ತದೆ. ಅದು ಆದ ಮೇಲೆ ಹೆಚ್ಚು ಬಸ್‌ಗಳು ಅಗತ್ಯವಿದ್ದರೆ ಇದನ್ನೂ ಕೂಡ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಬರುತ್ತದೆ.'

Financial Assistance from World Bank for Improvement of Sericulture.

565 SRI H. L. THIMME GOWDA (Basavanagudi).—Will the Minister for Finance and Tourism be pleased to state :...

(a) name of the Universities and the amount paid to each of them from the World Bank Assistance for improvement of Sericulture;

(b) whether the purpose for which the amount given to them is achieved;

(c) if so, the nature and quantum of progress done by the Universities so far ?